



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 514-2017-MTC/16

Lima, 21 NOV. 2017

Visto, la Carta S/N con HR N° T-222809-2017, de fecha 25 de agosto de 2017, presentada por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, identificada con R.U.C. N° 20123845642, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, mediante Informe Técnico N° 060-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 14 de setiembre de 2017, se efectuaron dieciséis (16) observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta S/N con HR N° T-222809-2017 de fecha 25 de agosto de 2017; las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 8302-2017-MTC/16 de fecha 26 de setiembre de 2017; siendo que la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presentó el levantamiento de las observaciones planteadas a través de la Carta S/N con HR N° E-254985-2017 de fecha 27 de setiembre de 2017;

Que, mediante Informe Técnico N° 090-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 19 de octubre de 2017, notificado a través del Oficio N° 9855-2017-MTC/16 de fecha 24 de octubre de 2017, se reiteran seis (06) de las dieciséis (16) observaciones anteriormente notificadas; en tal sentido, la referida empresa presentó el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-285587-2017 de fecha 30 de octubre de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 514-2017-MTC/16

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 102-2017-MTC/16.01/CCR, de fecha 08 de noviembre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2627-2017-MTC/15 de fecha 08 de junio de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 08 de junio de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 063-2017-MTC/16.VDZR, de fecha 21 de noviembre de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;



Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ÁCIDO PROPIÓNICO	3463	8.0	65
2	ANCAMINE	2735	8.0	69
3	ANCAMINE TETA	2259	8.0	73
4	ANTI-TERRA 204 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	77
5	BYK 066 N (DIISOBUTILCETONA)	1157	3.0	80
6	BYK 320 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	84
7	BYK 354 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	88
8	BYK CATALYST 450 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	91
9	BYK P 104 (LÍQUIDO INFLAMABLE))	1993	3.0	95
10	DISPERBYK 110 (LÍQUIDO CORROSIVO INFLAMABLE)	2920	8.0	99
11	CLORATO DE POTASIO	1485	5.1	103
12	REVOLUTION (ALCOHOL ISOPROPÍLICO)	1219	3.0	116

En la siguiente ruta:

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, SAN JUAN DE LURIGANCHO.-----
02	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.-----
03	CALLAO - VENTANILLA, SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, SURCO, SAN JUAN DE MIRAFLORES, VILLA EL SALVADOR, PACHACÁMAC, LURÍN.-----





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 514-2017-MTC/16

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
04	CALLAO - BELLAVISTA.-----
05	CALLAO - VENTANILLA, CERCADO.-----
06	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.-----
07	CALLAO - VENTANILLA, SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE, HUACHIPA.-----
08	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.-----

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.


Miriam Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



INFORME LEGAL N° 063-2017-MTC/16.VDZR

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-222809-2017) de fecha 25/08/17
b) Informe Técnico N° 102-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 08/11/17

FECHA : Lima, 21 de noviembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ÁCIDO PROPIÓNICO	3463	8.0	65
2	ANCAMINE	2735	8.0	69
3	ANCAMINE TETA	2259	8.0	73
4	ANTI-TERRA 204 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	77
5	BYK 066 N (DIISOBUTILCETONA)	1157	3.0	80
6	BYK 320 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	84
7	BYK 354 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	88
8	BYK CATALYST 450 (LÍQUIDO INFLAMABLE)	1993	3.0	91
9	BYK P 104 (LÍQUIDO INFLAMABLE))	1993	3.0	95
10	DISPERBYK 110 (LÍQUIDO CORROSIVO INFLAMABLE)	2920	8.0	99
11	CLORATO DE POTASIO	1485	5.1	103
12	REVOLUTION (ALCOHOL ISOPROPÍLICO)	1219	3.0	116

En las siguientes rutas:





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, SAN JUAN DE LURIGANCHO.
02	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.
03	CALLAO - VENTANILLA, SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, SURCO, SAN JUAN DE MIRAFLORES, VILLA EL SALVADOR, PACHACÁMAC, LURÍN.
04	CALLAO - BELLAVISTA.
05	CALLAO - VENTANILLA, CERCADO.
06	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.
07	CALLAO - VENTANILLA, SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE, HUACHIPA.
08	CALLAO (PUERTO Y MÁRQUEZ), SAN MARTÍN, RÍMAC, CERCADO, EL AGUSTINO, SANTA ANITA, ATE.

- 1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

- De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
- De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Mediante Informe Técnico N° 060-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 14 de setiembre de 2017, se efectuaron dieciséis (16) observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta S/N con HR N° T-222809-2017 de fecha 25 de agosto de 2017; las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 8302-2017-MTC/16 de fecha 26 de setiembre de 2017; siendo que la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presentó el levantamiento de las





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

observaciones planteadas a través de la Carta S/N con HR N° E-254985-2017 de fecha 27 de setiembre de 2017.

10. Mediante Informe Técnico N° 090-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 19 de octubre de 2017, notificado a través del Oficio N° 9855-2017-MTC/16 de fecha 24 de octubre de 2017, se reiteran seis (06) de las dieciséis (16) observaciones anteriormente notificadas; en tal sentido, la referida empresa presentó el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-285587-2017 de fecha 30 de octubre de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental.
11. Al respecto, se ha verificado que la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2627-2017-MTC/15 de fecha 08 de junio de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 08 de junio de 2022.
12. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 12, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
14. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
15. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:



¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
 - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
16. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
17. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
19. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,




.....
VICTOR D. ZUBIETA ROSAS
ABOGADO
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

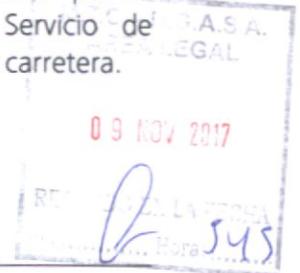
INFORME TÉCNICO N° 102-2017-MTC/16.01/CCR

A : ECON. LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA)

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera.

REFERENCIA : Solicitud S/N con HR N° E-285587-2017

FECHA : Lima, 07 de noviembre 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1 Mediante Solicitud S/N con HR N° T-222809-2017 de fecha 25/08/2017, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, remite a la DGASA del MTC, un (01) ejemplar del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.
- 1.2 Mediante Oficio N° 8302-2017-MTC/16 de fecha 26/09/2017, la DGASA remite el Informe Técnico N° 060-2017-MTC/16.01/CCR a la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** con el cual se concluye que el referido Plan no se ha elaborado acorde a los Lineamientos estipulados, por lo que el administrado deberá atender las dieciséis (16) observaciones realizadas en el análisis del Informe.
- 1.3 Mediante Solicitud S/N con HR N° E-254985-2017 de fecha 27/09/2017, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, remite a la DGASA, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, con el levantamiento de observaciones para el trámite respectivo.
- 1.4 Mediante Oficio N° 9855-2017-MTC/16 de fecha 24/10/2017, la DGASA remite el Informe Técnico N° 090-2017-MTC/16.01/CCR a la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** con el cual se concluye que el referido Plan se considera **NUEVAMENTE OBSERVADO**, por lo que se han identificado seis (06) observaciones **NO CONFORMES** de un total de dieciséis (16) que deberán subsanarse y presentar un nuevo Plan de Contingencia en formato impreso y digital del escaneado del documento suscrito por el profesional colegiado y habilitado.
- 1.5 Mediante Solicitud S/N con HR N° E-285587-2017 de fecha 30/10/2017, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, remite a la DGASA, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos



Peligrosos, con el levantamiento de las observaciones, las mismas que por ser puntuales, reemplazaran solo los folios observados; esta medida se determinó según coordinaciones que se sostuvo con el Sr. Carlos Bernal, Representante de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la ley general del ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

2.1. ANÁLISIS DEL LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES

Mediante Informe Técnico N° 090-2017-MTC/16.01/CCR, se emitieron las siguientes observaciones:

- **OBSERVACIÓN N° 08.-** Se precisa que las Matrices del FORMATO N° 02 se han reestructurado en relación a las indicaciones; pero las Rutas que se citan en el FORMATO N° 02 no coinciden con las descritas en el punto 3.1 *Rutas para el transporte de material y/o residuos peligrosos* (página 10); asimismo, estas difieren de la versión inicial del Plan de contingencia. El administrado deberá uniformizar las Rutas por donde transportarán los materiales y/o residuos peligrosos.
Evaluación: Las matrices del FORMATO N° 02 han sido reformuladas en relación a las indicaciones para la presente Observación.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 09.-** Al igual que las Matrices del FORMATO N° 02, las Matrices del FORMATO N° 03, deberán guardar relación con las Rutas descritas en el punto 3.1.
Evaluación: Se realizaron las correcciones a las matrices del FORMATO N° 03, según lo indicado.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 10.-** En la página 38 del nuevo Plan de contingencia, se vuelve a considerar la misma relación de Conductores, en BRIGADA; de los cuales, solo tres (03) de ellos, coinciden con el listado del punto 1.3. Además se precisa que los cuatro (04) restantes, no se encuentran en el listado en mención. Motivo por el cual, esos cuatro (04) deberán ser retirados de la BRIGADA del punto 4.2. Se puede inferir que esos Conductores, no cuentan con capacitaciones recibidas, en relación al transporte de materiales y/o residuos peligrosos.
Evaluación: En la página 38 del nuevo Plan de contingencia, se retiraron los conductores que no cumplían con las capacitaciones respectivas para el transporte de materiales y/o residuos peligrosos.
Conforme.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- **OBSERVACIÓN N° 11.-** Se nombró al Responsable del PROGRAMA DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE EMERGENCIA; pero no se precisó si en el Programa, las actividades se estarán ejecutando en el mes de setiembre de todos los años que tenga vigencia el presente Plan de contingencia; o en su defecto, si lo mencionado, se trata de un error, que ameritaría una modificación.
Evaluación: En las páginas 48 y 49 del nuevo Plan de contingencia, se precisan los cambios en base a lo observado.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 12.-** Al igual que la observación anterior, se recalca que, los PROGRAMAS ANUALES DE CAPACITACIONES Y SIMULACROS (página 49), deben ser ejecutados en fechas durante el período de vigencia del presente Plan de contingencia.
Evaluación: Se consignan los cambios en los PROGRAMAS ANUALES DE CAPACITACIONES Y SIMULACROS (página 49), en base a las observaciones planteadas.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 15.-** En las páginas 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 y 64 del nuevo Plan de contingencia, se trazan dos rutas en los Mapas viales. Se debe tener en cuenta que los Mapas viales deben ser coincidentes con las Rutas declaradas en el punto 3.1, y con las Matrices de los FORMATOS N° 02 y 03. Corregir según corresponda.
Evaluación: Los Mapas viales observados se consideran conformes; debido a lo fundamentado por el Sr. Carlos Bernal Bernal, Representante de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., en las coordinaciones que se sostuvieron.
Conforme.

2.2. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmada por la Señora ELDA FOINQUINOS REÁTEGUI, Apoderada de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.
- Resolución Directoral N° 2627-2017-MTC/15 de fecha 08/06/2017, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- La empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., presenta el Comprobante de Pago Original N° 331213 de fecha 25/08/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso y original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales Peligrosos, foliado y suscrito por el Ingeniero FERNANDO GAMERO EGUILUZ, con Reg. CIP N° 104508.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.



2.3. CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.3.1 Datos generales de la empresa

a) En el FORMATO N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

FORMATO N° 01: DATOS GENERALES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Denominación o Razón Social:	TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.
Domicilio Fiscal:	AV. CENTRO AÉREO COMERCIAL NRO 223 INT. A PROV. CONST. DEL CALLAO - PROV. CONST. DEL CALLAO - CALLAO
Teléfono y/o Fax:	5172730
Correo Electrónico:	fjaimes@hgsandi.com.pe
Número RUC:	20123845642
Nombre del Representante Legal:	HÉCTOR GONZALES SABOGAL
Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT ¹ y fecha de aprobación:	R.D. N° 2627-2017-MTC/15 Fecha 08/06/2017
Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Ing. FERNANDO GAMERO EGUILUZ con registro CIP N° 104508
Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:	FERNANDO JAIMES INGA (CONTADOR EXTERNO)

Fuente: Plan de contingencia de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.

- 91
- b) La empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., ha presentado la relación de vehículos habilitados (página 5), por la DGTT para el servicio de transporte de materiales.
- c) Los vehículos cuyas placas de rodaje que se presentan a continuación están establecidos en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 2627-2017-MTC/15, siendo estas: ARP-888 (2016), D1V-736 (2008), B5N-809 (1998), C2Y-994 (2008) y A7M-977 (2000).

2.3.2 Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., en la página 6 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el FORMATO N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas

¹ Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para cinco (05) años.



de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, que se presenta a continuación:

FORMATO N° 05: LISTA DE MATERIALES Y /O RESIDUOS

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (Pág.)
1	Ácido Propionico	3463	8.0	65
2	Ancamine	2735	8.0	69
3	Ancamine Teta	2259	8.0	73
4	Anti-Terra 204 (Líquido Inflamable)	1993	3.0	77
5	BYK 066 N (Diisobutilcetona)	1157	3.0	80
6	BYK 320 (Líquido Inflamable)	1993	3.0	84
7	BYK 354 (Líquido Inflamable)	1993	3.0	88
8	BYK CATALYST 450 (Líquido Inflamable)	1993	3.0	91
9	BYK P 104 (Líquido Inflamable))	1993	3.0	95
10	DISPERBYK 110 (Líquido Corrosivo Inflamable)	2920	8.0	99
11	Clorato de Potasio	1485	5.1	103
12	Revolution (Alcohol Isopropílico)	1219	3.0	116

Fuente: Plan de contingencia de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.

La empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

Cabe recalcar que el citado Plan de contingencia es un instrumento de gestión necesario para cualquier emergencia.

2.3.3 Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos

Las rutas por donde operará la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA. a nivel de provincia, distrito o localidad, se presentan en la página 15 del nuevo Plan de Contingencia y se indica en el CUADRO N° 01, el cual se muestra a continuación:

CUADRO N° 01: RUTAS

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	Callao (Puerto y Márquez), San Martín, Rímac, Cercado, San Juan de Lurigancho.
02	Callao (Puerto y Márquez), San Martín, Rímac, Cercado, El Agustino, Santa Anita, Ate.
03	Callao - Ventanilla, San Martín, Rímac, Cercado, El Agustino, Santa Anita, Surco, San Juan de Miraflores, Villa El Salvador, Pachacamac, Lurín.
04	Callao - Bellavista.
05	Callao - Ventanilla, Cercado.
06	Callao (Puerto y Márquez), San Martín, Rímac, Cercado, El Agustino, Santa Anita, Ate.
07	Callao - Ventanilla, San Martín, Rímac, Cercado, El Agustino, Santa Anita, Ate, Huachipa.
08	Callao (Puerto y Márquez), San Martín, Rímac, Cercado, El Agustino, Santa Anita, Ate.

Fuente: Plan de contingencia de la empresa TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.



La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el **FORMATO N° 02** de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el **FORMATO N° 03** de los Lineamientos.

La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** ha firmado la Declaración Jurada (**FORMATO N° 04** de los Lineamientos), de tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

2.3.4 Planificación de las acciones

La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presenta el **Organigrama de funciones** de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la página 35.

La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presenta el **diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia**, incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 38.

Así mismo, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 38 a la 48.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en las páginas 48 y 49.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en la página 49.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura entre las páginas 49 y 51.



2.3.5 Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura en las páginas 52 a la 54. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC. (FORMATO N° 06-A de los Lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (FORMATO N° 06-B de los Lineamientos).

2.3.6 Anexos

La empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos:

- Certificado de Habilidad del Profesional que elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas viales (Origen - Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS).
- Lista de entidades externas.
- Copia de Póliza de Seguro.
- Glosario de términos.

2.4. EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (R.D. N° 2627-2017-MTC/15), declarados en el



Plan de Contingencia presentado por la EMPRESA TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.

- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800 Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al FORMATO N° 06-A de los Lineamientos, por mesa de partes del MTC.
 - c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente), de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (FORMATO N° 06-B de los Lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

III. CONCLUSIONES

- 3.1 De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- a) Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.



- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800 Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al FORMATO N° 06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
 - c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (FORMATO N° 06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3 La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (R.D. N° 2627-2017-MTC/15), declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES MAGONSA S.R.LTDA.**

IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente Informe Técnico para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral e incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente Informe Técnico.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente.

Atentamente,


Carlos Alberto Condori Rosales
Ingeniero Forestal
CIP N° 193524

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.



Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC


Abg. Pastor Paredes Díez Canseco
Director de Gestión Social
DGASA -MTC

